



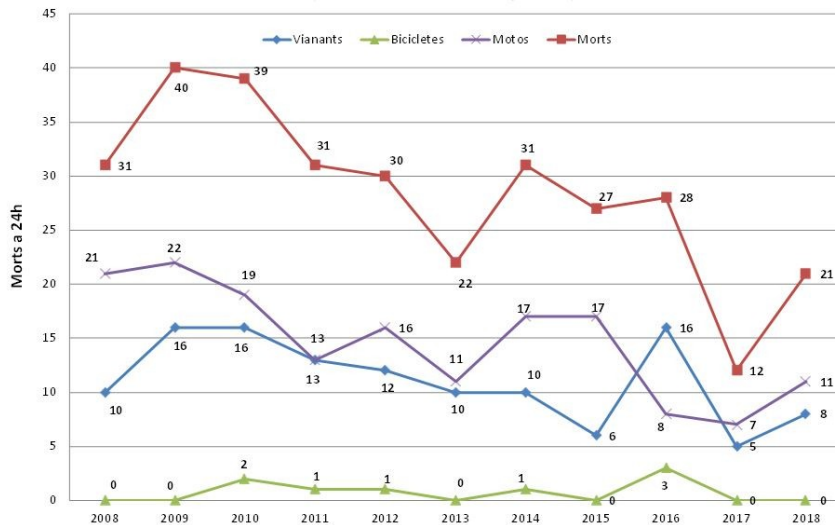
La protecció dels usuaris vulnerables

Barcelona, a 8 de novembre de 2019

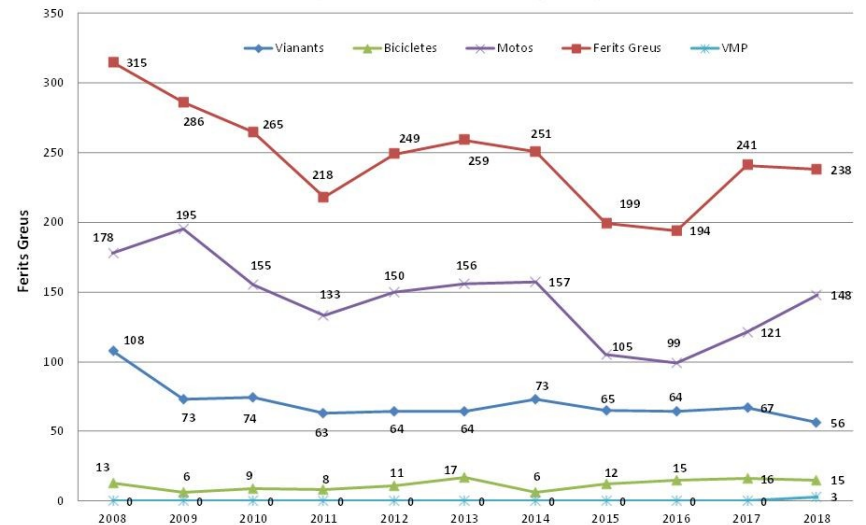
Els **USUARIS VULNERABLES** es defineixen a la Directiva europea ITS com a "usuaris no motoritzats de la xarxa viària, els vianants i els ciclistes, així com els motoristes i les persones amb discapacitat o amb mobilitat o orientació reduïda".



Morts a 24h col·lectius vulnerables a la ciutat de Barcelona
(19 de 21 totals a l'any 2018)



Ferits Greus col·lectius vulnerables a la ciutat de Barcelona
(221 de 238 totals a l'any 2018)



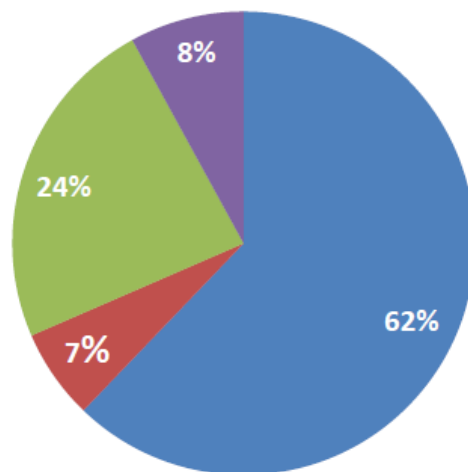
Accidentalitat any 2018:

La suma de **morts** dels col·lectius vulnerables suposen el 90% del total de morts:
Vianants (8) / V2R (11)

La suma dels **ferits greus** dels col·lectius vulnerables suposen el 92% del total de ferits greus:

Vianants (56) / Ciclistes (15) / V2R (148) / Altres (19)

■ V2R ■ Ciclistes ■ Vianants ■ Altres



% Ferits greus
respecte als usuaris
vulnerables

01

Els vianants



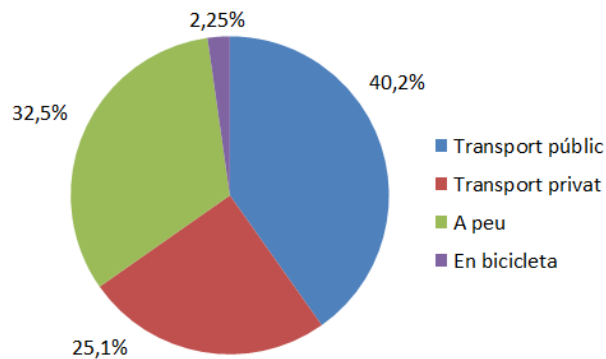
Dades de mobilitat a peu (2018)

A Barcelona es realitzen 2.740.820 desplaçaments diaris a peu (32,5% del repartiment modal).

Dades accidentalitat vianants (2018)

Víctimes mortals vianants: 8 vianants (2 homes i 6 dones). Mitjana edat de 54 anys.
Ferits greus vianants: 56 atropellaments.

Les causes més freqüents atribuïdes als vianant són desobeir el senyal del semàfor i creuar per fora del pas de vianants amb 214 accidents cadascuna.

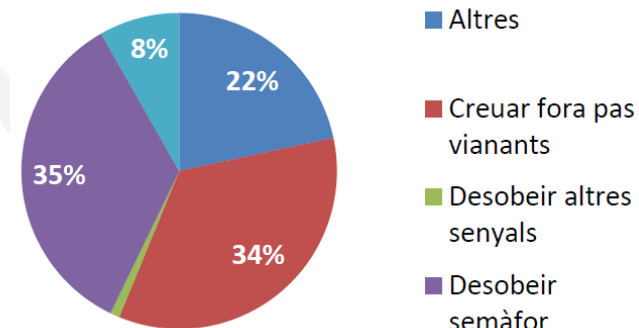


% Repartiment modal desplaçaments totals

Vianants:

| | | |
|----------------|---|----|
| ➤ Turismes | → | 20 |
| ➤ V2RM | → | 17 |
| ➤ Furgonetes | → | 9 |
| ➤ Autobús | → | 3 |
| ➤ Autocar | → | 1 |
| ➤ Autobús art. | → | 3 |
| ➤ Bicicleta | → | 2 |
| ➤ Màq. obres | → | 1 |
| ➤ TOTAL | → | 56 |

Tipus de vehicles implicats en els atropellaments dels



Causes dels atropellaments atribuïdes als vianants

Mesures per disminuir l'accidentalitat dels vianants (PLSV)

- Continuitat del Programa “La Guàrdia Urbana a les Escoles”
- Continuitat del Programa “Estem a prop de la gent gran”
- Campanyes informatives i comunicatives en seguretat viària
- Acció “Ens veiem després de Reis”
- Incorporar radars pedagògics
- Seguiment de les millores dels passos de vianants
- Camins escolars: manteniment i nous camins



02

Els ciclistes

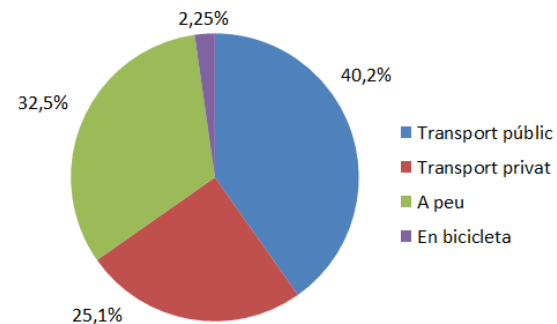


Dades de mobilitat en bicicleta (2018)

A Barcelona es realitzen 189.786 desplaçaments diaris en bicicleta (2,25% del repartiment modal).

Hi ha 195 km de carril bici existents.

Hi ha 34.849 estacionaments bici en superfície.



% Repartiment modal desplaçaments totals

Dades accidentalitat en bicicleta (2018)

Disminució dels accidents de 871 a 786 respecte l'any 2017 (Significa una disminució del 9,76 %).

No s'ha produït cap víctima mortal ciclista a l'any 2018

Ferits greus: 15 ciclistes

Mesures per disminuir l'accidentalitat dels ciclistes (PLSV)

- Campanya de conscienciació entre usuaris de bicicletes i VMP
- Actualitzar el manual de carrils bici
- Actuacions en la xarxa bàsica de carrils bici i carrers 30
- Millora de la infraestructura d'aparcament de bicicletes

03

Els usuaris de vehicles de mobilitat personal (VMP)



Dades de mobilitat en VMP (2018)

A Barcelona es realitzen 35.629 desplaçaments diaris en VMP (inclou cadires de rodes i altres ginys) el que representa un 0,5% del repartiment modal segons dades EMEF.

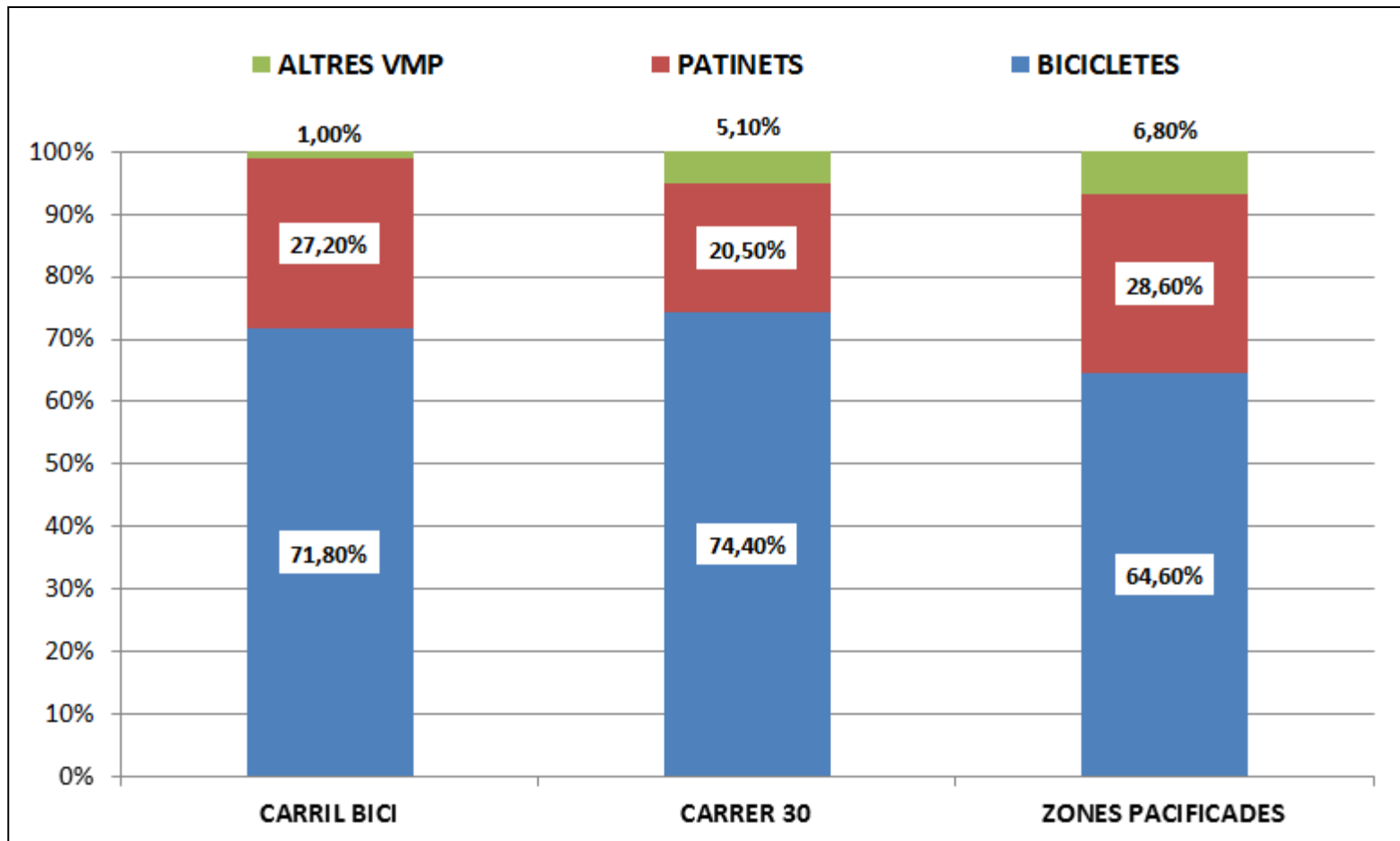
S'ha observat un comportament diferenciat segons es circuli per un **carril bici**, per un **carrer 30** o per un **carrer pacificat** (mirar gràfiques següents).

Dades accidentalitat en VMP (2018)

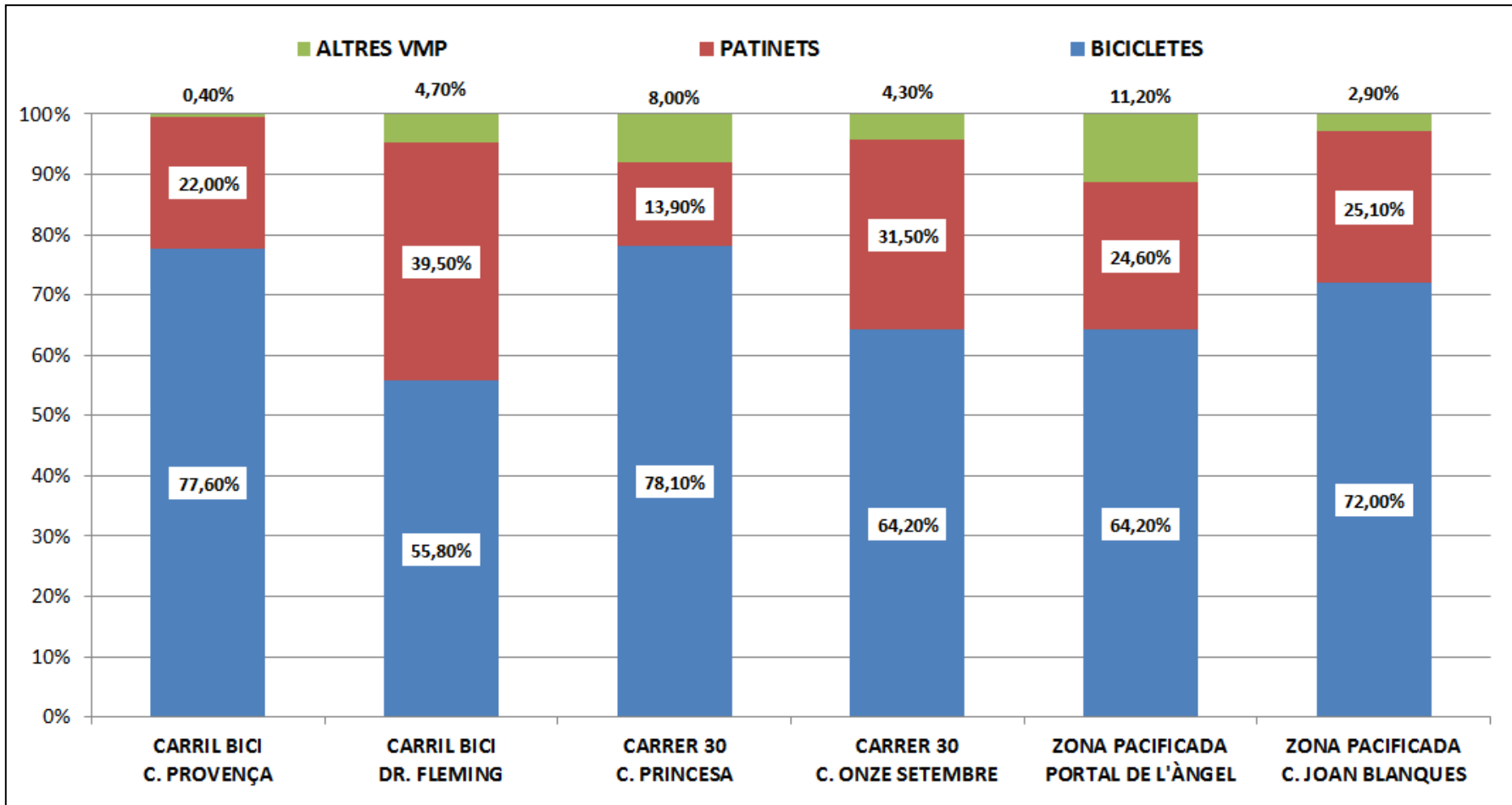
L'any 2018 s'han produït 141 accidents amb víctimes on ha estat implicat un VMP amb el resultat de 3 ferits greus.

Mesures per disminuir l'accidentalitat dels usuaris de VMP (PLSV)

- Campanya de conscienciació entre usuaris de bicicletes i VMP
- Actuacions en la xarxa bàsica de carrils bici i carrers 30
- Millorar la normativa de VMP



Utilització dels VMP i de les bicicletes als diferents espais
(Dades Serveis de mobilitat, comptatges setembre 2019)



Exemples d'utilització dels VMP i de les bicicletes a diferents carrers de l'espai públic (Dades Serveis de mobilitat, comptatges setembre 2019)

04

Els motociclistes



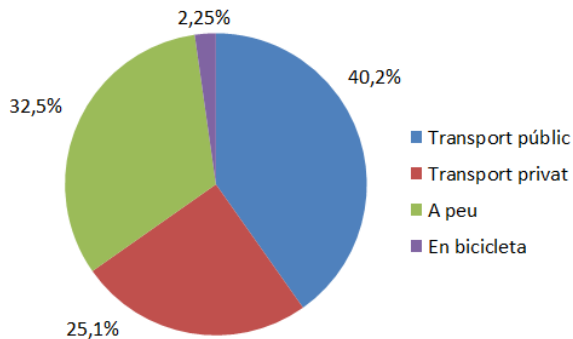
Dades de mobilitat en moto (2018)

A Barcelona es realitzen 470.760 desplaçaments diaris en moto (6,8% del repartiment modal segons dades EMEF). Hi ha censats 56.118 ciclomotors i 231.203 motocicletes.

Dades accidentalitat en moto (2018)

Disminució d'accidents de 7.379 a 6.981 respecte l'any 2017. El que significa una disminució del 5,7%.

Víctimes motoristes. 11 homes i cap dona. Tots conductors. Mitjana edat de 38 anys. Ferits greus V2R: 148 (113 conductor moto / 17 conductor ciclomotor / 15 passatger moto / 3 passatger ciclomotor)



% Repartiment modal desplaçaments totals

Conductors:

| | |
|------------------|------------|
| ➤ V2RM → | 130 |
| ➤ Turismes → | 6 |
| ➤ Bicicletes → | 15 |
| ➤ Taxi → | 1 |
| ➤ Furgoneta → | 1 |
| ➤ VMP → | 3 |
| ➤ TOTAL → | 156 |

Tipus de conductors resultats ferits greus

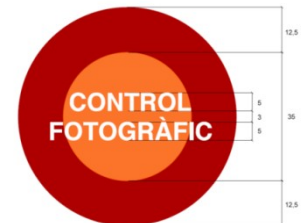
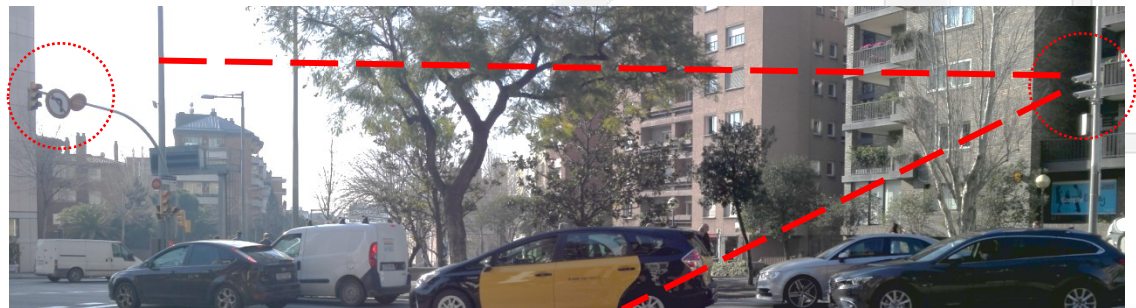
Passatgers:

| | |
|------------------|-----------|
| ➤ V2RM → | 18 |
| ➤ Autobús → | 6 |
| ➤ Autobús art. → | 1 |
| ➤ Taxi → | 1 |
| ➤ TOTAL → | 26 |

Tipus de passatgers resultats ferits greus

Mesures per disminuir l'accidentalitat dels motociclistes (PLSV)

- Programa "Motorista volem la teva seguretat"
- Missatges de seguretat viària en els panells informatius
- Campanyes informatives i comunicatives en seguretat viària
- Campanya sobre l'ús del mòbil
- Estudiar l'impacte que té el motosharing a la seguretat viària
- Ampliació del nombre de foto-vermells
- Ubicació de nous radars a la ciutat
- Pla d'aparcament de motos
- Plans d'actuació específics per motoristes



05

Classificació i condicions d'utilització dels vehicles usuaris vulnerables

Classificació (1/2):

BICICLETES



Bicicletes tradicionals / mecànica



Bicicletes elèctriques de pedaleig assistit
(EPAC - Electrically Power Assisted Cycles)



Vehicles de mobilitat personal (VMP)

Tipus C0

(Ús personal assimilable a una bicicleta)



Vehicle de mobilitat personal (VMP)



Tipus A (rodes, plataformes, patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers)

Tipus B (Plataformes i patinets elèctrics de mida més gran)





Tipus C1 (Destinats a una activitat d'explotació econòmica)

Tipus C2 (Destinats al transport de mercaderies)



Classificació (2/2):

Vehicles de 2 o 3 rodes i quatricicles

| Category | Vehicle name | Characteristic vehicles | Category | Vehicle name | Characteristic vehicles |
|----------|--------------------------|---|----------|--------------------|---|
| L1e | Moped |  | L5e | Motor Tricycles |  |
| L2e | Three-wheel Moped |  | L6e | Light Quadricycles |  |
| L3e | Motorcycle |  | L7e | Heavy Quadricycles |  |
| L4e | Motorcycle with side car |  | | | |

Models L1e fins L7e

Condicions d'utilització (1/2):

BICICLETES



Tradicionals / elèctriques / VMP tipus C0

1. Circulació per:
 - Carrils bici
 - Plataformes úniques
 - Carrers / zones 30 km/h
 - Carrers 50 km/h
2. Casc:
 - Menor de 16 anys (urbà + interurbà)
 - Major de 16 anys (interurbà)
3. Tamany de les rodes de gran a mitjana
4. Utilització amb qualsevol edat
5. Passatger amb cadireta homologada (7 anys)
6. Potència màxima 250W
7. Velocitat màxima (assistència) 25km/h
8. Velocitat màxima de circulació:
Tipus C0: 45 km/h

Vehicle de mobilitat personal (VMP)



VMP tipus A i tipus B

1. Circulació per (model tipus A i B):
 - Carrils bici
 - Plataformes úniques (Tipus B a 20 km/h)
 - Carrers / zones 30 km/h
 - Parcs
2. Casc:
 - Model A (activitat d'explotació econòmica)
 - Model B (obligatori)
3. Tamany de les rodes de mitjana a petita
4. A partir de 16 anys
5. Passatger si han estat homologades així
6. No es defineix límits de potència
7. Velocitat màxima de circulació:
Tipus A: 20 km/h
Tipus B: 30 km/h

Condicions d'utilització (2/2):

Vehicle de mobilitat personal (VMP)



VMP tipus C1 i tipus C2

1. Circulació per:
Carrils bici
Plataformes úniques (Tipus C1 a 20 km/h)
Carrers / zones 30 km/h
Carrers 50 km/h
2. Casc: No hi ha indicacions
3. Tamany de les rodes de gran a mitjana
4. A partir de 16 anys
5. Passatger si han estat homologades així
6. No es defineix límits de potència
7. Velocitat màxima de circulació:
Tipus C1 i C2: 45 km/h

Vehicles de 2 o 3 rodes i quadricicles

| Category | Vehicle name | Characteristic vehicles | Category | Vehicle name | Characteristic vehicles |
|----------|--------------------------|-------------------------|----------|--------------------|-------------------------|
| L1e | Moped | | L5e | Motor Tricycles | |
| L2e | Three-wheel Moped | | L6e | Light Quadricycles | |
| L3e | Motorcycle | | L7e | Heavy Quadricycles | |
| L4e | Motorcycle with side car | | | | |

Models L1e fins L7e

1. Circulació per:
Carrers 30 km/h
Carrers 50 km/h
Àmbit Interurbà
- 2a. Casc: Utilització obligatori (L1e – L5e)
- 2b. Assegurança obligatòria
- 2c. Matriculació i Inspecció tècnica (ITV)
3. Tamany de les rodes de gran a mitjana
4. A partir de 16 anys (+ titularitat permís de conducció)
5. Passatger si han estat homologades així
6. Es defineix diferents límits de potència
7. Velocitat màxima (autopropulsió):
Tipus L1e - A: 25 km/h
Tipus L2e - B: 45 km/h

Gràcies per la vostra col·laboració!

www.bcn.cat



**Ajuntament
de Barcelona**